ANUL XIII. — No. 1946.

4 PAGINI 3 LEI

Sâmbătă 1 Februarie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an .... LE 1000
Pe şase luni .... „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari „ 2000
Un număr vechiu .... „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Primredactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60. Administraţia 3.26.60. Redacţia şi provincia 3.26.69.

O MARE IZBANDA ROMANEASCA

Echipa română Ion Zamfirescu-Petre Cristea învingătoare în rallye-ul Monte-Carlo

Cei doi automobilişti au realizat una din cele mai mari performanţe din câte a cunoscut sportul românesc. Succesul echipajului românesc a fost primit cu satisfacţie deosebită de publicul spectator. Proba complimentară a rallye-ului a prilejuit o luptă strânsă, sfârşită în avantajul echipei Ion Zamfirescu-Petre Cristea. Procentul penalizaţilor în rallye este foarte redus. Concurenţii plecaţi dela Tallinn au avut de întâmpinat mari dificultăţi

Proba de rezistenţă a avut accidentaţii ei



Ion Zamfirescu

Telefonul ne-a adus aseară vestea îmbucurătoare a victoriei echipajului românesc Ion Zamfirescu — Petre Cristea, în cel de al 15-lea rallye Monte Carlo.

Isprava reuşită de cei doi excelenţi piloţi români, ispravă pe care noi am prevăzut-o, ese din cadrul performanţelor obişnuite şi noi îndrăsnim chiar să o considerăm drept cea mai formidabilă isbândă din câte a repurtat vreodată sportul românesc.

In câteva articole cari au precedat marea alergare, am scos în evidenţă importanţa ei, arătând că un este egalată de niciuna dintre celelalte competiţiuni ce se organizează în Europa.

Cu toate că ştiam cât de greu se poate câştiga rallye-ul Monte Carlo nu am ezitat să acordăm încrederea noastră echipajului românesc.

Un pronostic al nostru

Scriam acum câteva zile, sub titlul: ECHIPA DE MARE NADEJDE A NOASTRA, următoarele rânduri:

Ne punem mari, foarte mari speranţe în echipa românească dela Atena. Şi aceste speranţe sunt justificate de faptul că la antrenamentul efectuat pentru proba complimentară, atât Zamfirescu cât şi Cristea au realizat performanţe cu mult superioare recordului existent.

Nu o fi sortit vreunul din cei doi piloţi să înscrie prima victorie românească în rallye-ul Monte Carlo?

Suntem foarte fericiţi că evenimentele nu ne-au desminţit şi că putem saluta în Ion Zamfirescu şi Petre Cristea prima echipă românească ce a adus ţărei gloria unei victorii în cea mai importantă competiţiune a continentului.

Şi nu se poate spune că victoria nu a fost din plin muncită. Zamfirescu şi Cristea s'au pregătit îndelung şi din timp rămânând surzi la glumele pe cari camarazii le făceau pe socoteala lor, considerându-i prea meticuloşi.

Inainte de plecarea spre Atena

Dupăcum se ştie, echipajul Zamfirescu—Cristea a luat plecarea de la Atena, pornind spre Monte Carlo, în ziua de 25 Ianuarie la ora 10 şi 41.

Cu opt zile înainte, am primit la redacţie vizita celor doi emeriţi piloţi, făuritorii superbei victorii de eri.

Se pregăteau de plecare spre Atena şi veniseră să ne prezinte salutul lor. Am profitat de ocazie spre a-i descoase puţin şi din spusele lor am remarcat optimismul de care erau conduşi.

Trebue să facem o ispravă

Cum lesne îşi poate închipui oricine, discuţia noastră a gravitat în jurul rallye-ului Monte Carlo.

«Trebue să facem o ispravă, ne-au declarat cei doi automobilişti români. Am lucrat prea intens în acest domeniu spre a nu ne gândi şi la unele satisfacţii.

«Avem tot dreptul să sperăm, mai mult, să fim chiar convinşi că vom furniza o performanţă onorabilă.

«Numai ceva cu totul neprevăzut ar putea să ne cauzeze decepţia».

Vizăm chiar victoria

Increderea cu care vorbeau ne-a făcut să riscăm o întrebare.

— Credeţi că aveţi chiar şanse de victorie?

«Dece nu, a răspuns Cristea, pe când Zamfirescu tăcea ca unul care doreşte să lase faptele să vorbească.

«De altfel, a continuat Cristea, avem tot dreptul să sperăm într'o performanţă de dimensiuni mari, întrucât condiţiunile de anul acesta ale rallye-ului sunt mult mai stricte ca în trecut şi nu avantajează pe nimeni.

«Ca să câştigi trebue să ştii să conduci — şi vă reamintesc că pentru această artă trebue să te naşti— să fii perseverent, cu muşchii şi nervi oţeliţi şi, mai presus de toate, să nu te laşi depăşit de evenimente.

«Şi noi ştim să conducem şi îndeplinim celelalte condiţiuni. Pe deasupra, suntem perfect antrenaţi pentru proba complimentară.

Aşteptări confirmate

Optimismul celor doi automobilişti ne-a înflăcărat şi pe noi şi ne-a insuflat încredere în calităţile lor.

Am ezitat totuş să dăm în vileag declaraţiile ce ne-au făcut spre a-i pune la adăpost de bârfeli. Ne-am rezervat însă dreptul să publicăm aceste declaraţii în cazul când Zamfirescu şi Cristea vor fi confirmat optimismul lor şi suntem satisfăcuţi că spusele automobiliştilor noştri ne-au rămas întipărite în memorie.

Douăzeci concurenţi au plecat dela Atena

In dimineaţa zilei de Sâmbătă 25 Ianuarie, oficialii Automobil clubului elen au avut mult de lucru, întrucât trebuiau să controleze 20 de plecări.

Şi, la startul din Capitala Greciei se adunaseră cei mai selecţi concurenţi, în frunte cu perechea Lahaye — Quatressous, învingătoare în precedentul rallye.

Cu toate acestea, echipa românească s'a făcut remarcată printr'o excelentă ţinută sportivă şi prin originalitatea trăsurei.

Căci, este cazul să spunem, maşina la bordul căreia au concurat cei doi mari învingători de eri, a fost modificată după calculele şi aprecierile lor, sprijinul material fiindu-le asigurat de d. Constantin Zamfirescu, părintele lui Ion Zamfirescu.

Veritabilă cursă de viteză

Dela plecare şi până la sosire, întregul parcurs a fost acoperit în pline gaze. S'a fugit ca într'o veritabilă cursă de viteză în care, comandamentul l-a avut tot timpul, echipa românească.

Pretutindeni, Ion Zamfirescu şi Petre Cristea au trecut primii, cu apreciabil avans asupra adversarilor şi itinerariului.

Foarte prudenţi şi-au făcut totdeauna rezerve de timp spre a se pune la adăpost de orice surpriză neplăcută.

Fără să greşească în calculele lor, au acoperit cu regularitate matematică toate porţiunile dintre punctele de control şi au atins, cu vădite resurse, punctul final.

Nu vom mai insista asupra istoricului cursei. L'am făcut în articolele precedente şi vom reveni asupra lui când vom avea, din nou, printre noi, pe cei doi vajnici biruitori dela Monte Carlo.

Vom, preciza însă că, tot ceiace au realizat se datoreşte calculului şi unei perfecte chibzueli.

Printre ultimii sosiţi la ţintă

Dupăce au mânat tot timpul convoiul în alură drăcească, Zamfirescu şi Cristea dintr'un excepţional spirit de prudenţă, nu au dat buzna peste linia de sosire ci au lăsat pe toţi concurenţii cu mari şanse, să se prezinte ei întâi la control.

Trăsura lor a trecut linia de sosire, dupăce alte 59 echipaje semnaseră foile de control.



Petre Cristea

Această tardivă, intrare, avea un scop bine definit. Prin manevra lor Zamfirescu şi Cristea au lăsat pe toţi corifeii cursei să dispute înaintea lor, cursa complimentară pe care participanţi au executat-o în ordinea sosirei, spre a trage învăţăminte din acest lucru şi mai ales, pentru a avea la îndemână, puternice puncte de control.

Tactica compatrioţilor noştri s'a dovedit a fi bine inspirată ei izbutind să realizeze, în această dificilă probă complimentară, cel mai bun timp.

Nu cunoaştem acest timp dar, după toate probabilităţile el este superior recordului în fiinţă.

Purtaţi în triumf

Incercarea hotărâtoare s'a desfăşurat în faţa unei enorme asistenţe. Tot ce are Riviera mai select era de faţă la lupta care urma să desemneze pe învingătorul ediţiei a 15-a a rallye-ului Monte Carlo.

Marea întrecere automobilistă a coincis astfel şi cu o reuşită festivitate mondenă, toaletele exhibate pe bulevardul I-iu, corespunzând unui spectacol suplimentar.

Cei cari au asistat la încercarea finală nu au avut ce să regrete, întrucât lupta a fost neobişnuit de strânsă şi reprezentanţii noştri nu au smuls victoria decât cu preţul unor formidabile eforturi.

Când după primele calcule, echipa românească a fost declarată învingătoare a probei şi deci câştigătoare a rallye-ului Monte Carlo, asistenţa nu a mai ţinut socoteală de situaţie şi, într'un elan de nedescris au purtat în triumf pe cei doi făuritori ai primei victorii româneşti în cea mai importantă competiţiune turistică a continentului.

Mecanicul Gheorghe Constantinescu, meritosul însoţitor al echipajului s'a împărtăşit şi el din această beţie a triumfului, publicul înconjurându-l şi pe el, cu aceiaşi măgulitoare atenţie.

Toţi românii au terminat nepenalizaţi

In afară de victoria perechei Zamfirescu — Cristea, victorie care aduce ţărei cel mai frumos nimb de glorie, din câte i-au fost hărăzite vreodată, este de remarcat că, toţi ceilalţi concurenţi români au sfârşit proba de rezistenţă fără a fi penalizaţi.

Este şi acesta un merit excepţional şi o dovadă în plus că, românii sunt automobilişti tot atât de redutabili ca şi cei mai rutinaţi străini, când au posibilitatea să lupte cu arme egale.

Până anul acesta, itinerariul cu plecarea din Bucureşti constituia un sever handicap. Cu toate acestea, col. Alexandru Berlescu şi Petre Cristea au reuşit şi altă dată să-şi înscrie numele la locuri de onoare.

Ceiace au realizat însă anul acesta, marii învingători ai rallye-ului Monte Carlo, coincide cu cea mai faimoasă dintre victoriile cunoscute de sportul românesc.

(Continuarea în pag. II-a)

O echipă de tennis sovietică în Capitală?

Conducerea secţiunii de tennis C. F. R. a început să studieze posibilitatea organizării unui match tur-retur cu un club de tennis din Moscova. In acest scop au început tratative prin legaţia Sovietelor din Bucureşti, care va da tot concursul pentru perfectarea acestui proect. Prima întâlnire va avea loc în Bucureşti, chiar în primăvară. Pentru revanşă, echipa C. F. R. se va deplasa la Moscova.

Nu cunoaştem adevărata valoare a vecinilor noştri, dar e cert că reprezintă o forţă, având în vedere că au repurtat o victorie deta şată la Istanbul, învingând selecţionata Turciei cu un scor categoric.

Debutul echipei sovietice va stârni la Bucureşti un interes extraordinar, bine justificat.

Un veritabil derby

Telefon Club-Bragadiru, astăseară la Oteteleşanu

La Bragadiru va juca cernăuţeanul Panenka

Bill Waters va juca înaintaş. Formaţiile echipelor. Pronosticul nostru

Astăseară la ora 21 precis, se va juca pe patinoarul Oteteleşeanu matchul de hockey pe ghiaţă dintre Telefon Club şi H. C. Bragadiru contând pentru finala «Cupei Internaţionale» Gazeta Sporturilor.

Matchul, aşteptat cu atâta interes de cercurile sportive bucureştene este menit să clarifice o rivalitate care mai ales în ultimul timp s'a accentuat într'un mod categoric şi să lichideze o competiţie care a început cu mult în urmă.

CE ESTE «CUPA INTERNAŢIONALA»

Cupa internaţională a fost donată de Gazeta Sporturilor cu scopul de a stimula eforturile echipelor fruntaşe bucureştene şi de a servi astfel emulaţia hockeyului pe ghiaţă.

S'au jucat până'n prezent matchurile de mai jos cu următoarele rezultate:

Telefon Club — BKE 1—2.
Telefon Club — Rapid 2—2.
Bragadiru — BKE 1—2.
Bragadiru — Rapid 1—2.

In urma acestor rezultate s'a stabilit un clasament foarte strâns:

1. Telefon Club	2	0	1	1	3:4	1
2. Bragadiru	2	0	0	2	2:4	0



FLUERAŞ

FINALA

Matchul de astăseară, care este finala competiţiei, va aduce lichidarea în sensul că învingătorul îşi va însuşi trofeul pus în competiţiune.

Telefon Club este însă mai bine situat, în sensul că devine câştigător al cupei şi în cazul unui match nul.

Iată aşadar în ce constă caracterul oficial al acestei dispute.

SE VA SELECŢIONA ECHIPA NAŢIONALA

Pardida mai are însă o semnificaţie Este vorba de tranşat o veche şi categorică rivalitate între cele mai bune echipe din ţară — Telefon Club şi Bragadiru — şi de lămurit

(Citiţi continuare în pag. II-a)